



Innlandet
fylkeskommune

Handlingsprogram for fylkesveg 2022-25 (27)

Hilde Bye

Høringsdokument foreligger

- **Høring:** 12. mars – **22. mai 2021**
- **Sluttbehandling i fylkestinget i oktober 2021**

- **Høringsdokumentet ligger her:**

<https://innlandetfylke.no/tjenester/samferdsel/fylkesveger/handlingsprogram-for-fylkesveger/>



Handlingsprogram for fylkesveger 2022-25 (27)

Høringsversjon, 10. mars 2021



Hovedmål og delmål (vedtak i SU 30.9.20)

God framkommelighet og høy sikkerhet i trafikken

Vi legger **Nullvisjonen for trafiksikkerhet** til grunn i planlegging, utbygging, drift, vedlikehold og bruk av fylkesvegnettet.

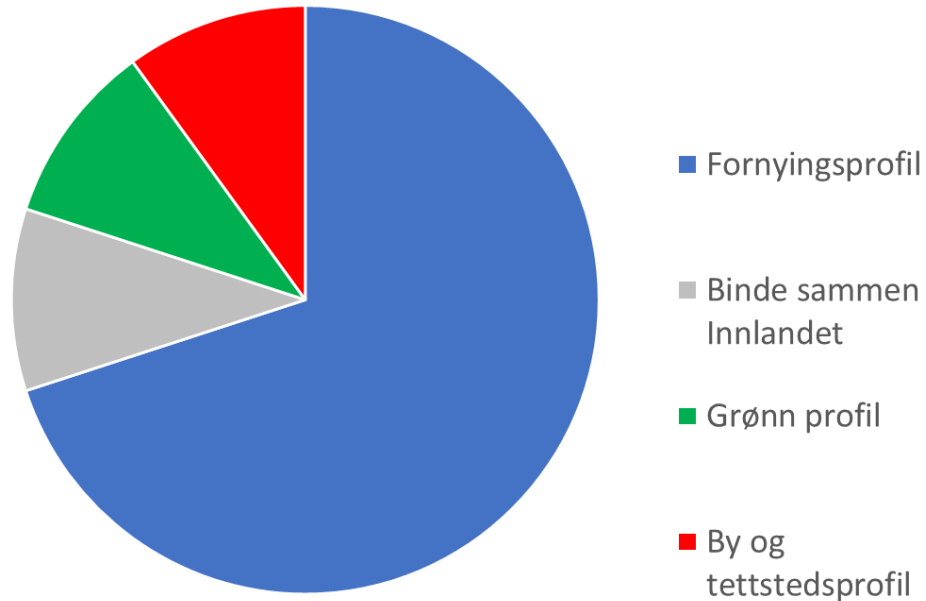
Vi utvikler, drifter og vedlikeholder fylkesvegnettet på en **klima- og miljøvennlig** måte. Utslippene ved ivaretagelse og bruk av infrastrukturen er redusert.

Vi **ivaretar og utbedrer** fylkesvegnettet for å sikre god framkommelighet for næringslivet og befolkningen.

Vi drifter og utvikler fylkesvegnettet slik at innbyggerne sikres god mobilitet. Det er enkelt å velge **sykling, gåing og kollektivtransport**, spesielt i byer og tettsteder.

Vi utvikler fylkesvegnettet slik at byer, bygder og tettsteder knyttes sammen og bidrar til utviklingen av gode og **attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner i Innlandet**.

Vedtaket fra samferdselsutvalget 25.11.20



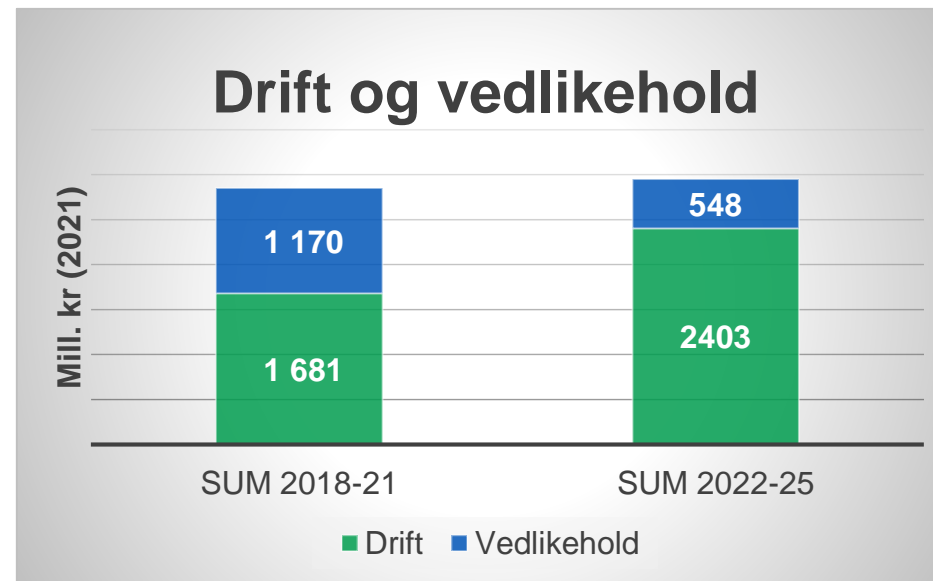
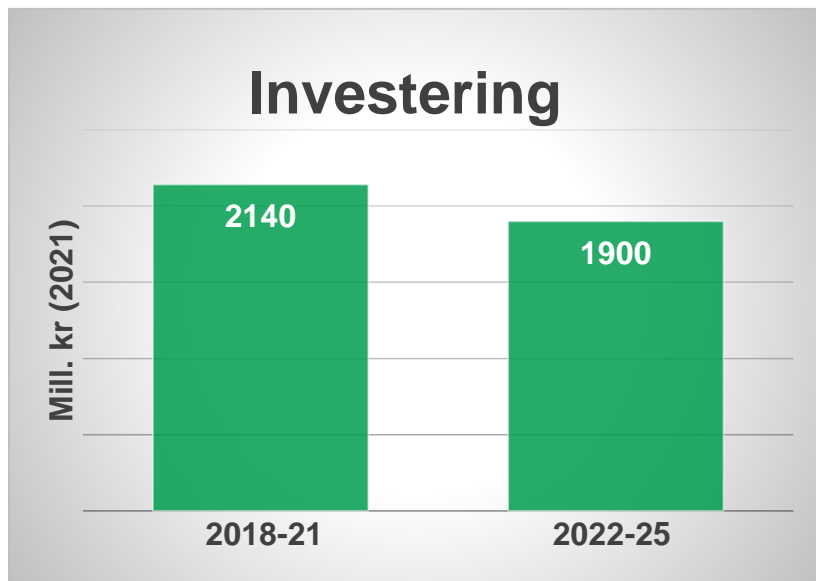
- Fylkesrådmannen anser forfallet og utbedringsbehovet på fylkesvegnettet som den største utfordringen i de kommende årene og anbefaler derfor at fornyingsprofilen blir lagt til grunn for videre konkretisering av handlingsprogrammet.
- Forsterking av kommunikasjonen på tvers av Innlandet og betydning for næringslivet skal vektlegges i prioriteringene.

Grunnlag for prioritering av konkretet tiltak

- Valgt profil (fornyingsprofil) + målene
- Innspill fra kommunene (ca 430 prosjekter)
- Faglige vurderinger og kjennskap til vegnettet, tilstand, funksjon
- Innspill fra næringsliv
- Prosjekter fra 2022-23 i inneværende handlingsprogram



Sammenligning 2018-21 og 2022-25



Forslag til rammefordeling – investeringer (2022-25)

Programområde/rammer	Ramme i mill.kr (2021-kr)
Utbedring	297
Utbedringsprogram	700
Bru	233
Gang og sykkel	277
Trafikksikkerhet	85
Miljø og service	56
Kollektiv	72
Åpen post (inkl. klima, spleiselag mv)	80
Planlegging	100
TOTALT (mil kr)	1900

700 mill kr til utbedring.
Dette er midler som ikke
konkretiseres i
handlingsprogrammet.

Årlig program



Utbedringsprogrammet

- 700 mill. kr (175 mill. kr pr. år).
- Flerårig program som rulleres hvert år.
- «Ferskvare».
- Tilstand
- Må ses i sammenheng med andre type tiltak (trafiksikkerhet, vedlikehold).

Nr	Prosjektnavn	Kommune	Kostnad	2022	2023	2024	2025	Sum 22-25	2026-27
GS1	Fv. 24 Sand – Dagfinrud (restbehov)	Nord-Odal	11,0	11,0				11,0	
GS2	Fv. 175 Sandervegen, Konows veg - Skarnesbråten (restbehov)	Sør-Odal	6,2	6,2				6,2	
GS3	Fv 213 Storgata, Skogvegen - Pinnerudvegen (restbehov)	Ringsaker	3,6	3,6				3,6	
GS4	Fv. 1776 Fagerlundvegen, Skolevegen - Bekkevegen (restbehov)	Ringsaker	6,0	6,0				6,0	
GS5	Fv. 1776 Nils Amblisv. x Nygata - Fagerlundv. x Skolegata (tilskudd)	Ringsaker	5,1	5,1				5,1	
GS6	Fv. 2154 Lundgaardsvn. og Jernbanegata	Elverum	3,1	3,1				3,1	
GS7	Fv. 2150 Storgata	Elverum	3,1	3,1				3,1	
GS8	Fv. 1780 Byflatvegen, Bjørgevegen til Byflaten 181 (restbehov)	Ringsaker	22,2	10,0	12,2			22,2	
GS9	Fv. 2388 Prost Blomsgate (delfinansiering)	Gjøvik	40,0	13,1	26,9			40,0	
GS10	Fv. 2330 Lynnebakka, Ringstad-Saigssvingen	Gran	15,6	3,0	12,6			15,6	
GS11	Sykkkelbyen Hamar	Hamar	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS12	Sykkkelbyen Brumunddal	Ringsaker	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS13	Sykkkelbyen Elverum	Elverum	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS14	Sykkkelbyen Kongsvinger	Kongsvinger	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS15	Sykkkelbyen Gjøvik	Gjøvik	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS16	Sykkkelbyen Lillehammer	Lillehammer	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	
GS17	Fv. 210 Kavlerud- Vestmo	Våler	17,6		17,6			17,6	
GS18	Fv. 2556 Sør-Trettenvegen (delfinansiering)	Øyer	13,2		13,2			13,2	
GS19	Fv. 1908 Ilsengvegen x Linjevegen - x Kongsvegen	Hamar	4,5			4,5		4,5	
GS20	Fv. 2532 Liavegen, Snipperampa - Lidarende	Sør-Fron	9,1			9,1		9,1	



Nr	Prosjektnavn	Kommune	Kostnad	2022	2023	2024	2025	Sum 22-25	2026-27
GS21	Fv. 2182 Åsbygdsvegen, Grinihagen - Sørhus	Åmot	2,3			2,3		2,3	
GS22	Fv. 2482 Garlivegen, Våningsvegen til Beinstigen	Nord- Aurdal	34,0			22,6	11,4	34,0	
GS23	Fv. 2228 x Fv. 29 Gjelten bru	Alvdal	1,0				1,0	1,0	
GS24	Fv. 2670 Lesjasjog skole	Lesja	10,3				10,3	10,3	
GS25	Fv. 2410, Kollsvegen, Bråstadlia - Lundstein skole	Gjøvik	7,0				7,0	7,0	
GS26	Fv. 213 Hamarvegen, Åretta til Åsmarkvegen	Lillehammer	5,0				5,0	5,0	
GS27	Fv. 2354 Nordlivegen, Sveomsvn. - Mekketvn.	Østre Toten	11,5				11,5	11,5	
GS28	Fv. 187 Ringgata, x Furnesvegen/ Vangsvegen	Hamar	ikke avklart				5,0	5,0	
GS29	Fv. 192 Kjonerudvegen, E6 - Stensbakkvegen	Stange	ikke avklart				5,0	5,0	
				73,2	91,5	47,5	65,2	277,4	
GS30	Fv. 222 Stangevegen, Ottestad - Stangebrua	Stange	ikke avklart						
GS31	Fv. 216 Messenlivegen, Maihaugvegen til Langsethvegen	Lillehammer	ikke avklart						
GS32	Fv. 1812 Hjellumvegen x Ryllikvegen - Nybrua	Hamar	ikke avklart						
GS33	Ny gang- og sykkelbru over Glomma	Kongsvinger	ikke avklart						
									0,0



Nr	Prosjektnavn	Kommune	Kostnad	2022	2023	2024	2025	Sum 22-25	2026-27
M1	Fv. 258 Gamle Strynfjellsveg	Skjåk	1,6	1,6				1,6	
M2	Fv. 224 Vien, støyskjerm	Hamar	3,5	3,5				3,5	
M3	Fv. 186 Joker Ajer- Hestekoen, støyskjerm	Hamar	7,9	7,9				7,9	
M4	Vanntiltak, ikke stedfestet	Innlandet	7,0	1,7	1,8	1,7	1,8	7,0	
M5	Fv. 242 Istandsetting av tre verneverdige bruer langs Den Østerdalske hovedveg	Elverum	2,4		2,4			2,4	
M6	Fv. 27 Langtjørna - Rundtjørna	Stor-Elvdal	1,6		1,6			1,6	
M7	Fv. 201 Røgden - Sandsjøbekken	Grue	1,6		1,6			1,6	
M8	Fv. 224 Kirkebakken- Solvangvegen, støyskjerm	Hamar	17,9		17,9			17,9	
M9	Tiltak etter støykartlegging	Innlandet	2,1		0,5	1,1	0,5	2,1	
M10	Fv. 255 Rasteplass Verksodden	Sør-Fron	0,6			0,6		0,6	
M11	Mindre tiltak på Fv i byer med ATP-avtale	Innlandet	10,0			5,0	5,0	10,0	
				14,7	25,8	8,4	7,3	56,2	
M12	Fv. 222 Stangevegen, støyskjerm	Stange	2,5						2,5
M13	Fv. 224 Børstad- Bjørketun, støyskjerm	Hamar	22,6						22,6
M14	Vanntiltak, ikke stedfestet	Innlandet	2,1						2,1
M15	Fv. 251 Istandsetting av den Gamle Bergenske kongevei	Etnedal	1,8						1,8
									29,0

Nr	Prosjektnavn	Kommune	Kostnad	2022	2023	2024	2025	Sum 22-25	2026-27
K1	Kollektivtiltak byregion	Innlandet	12,0	3,0	3,0	3,0	3,0	12,0	
K2	Kollektivtiltak utenfor by/tettsted	Innlandet	8,0	2,0	2,0	2,0	2,0	8,0	
K3	Fv. 255 Vinstra park, ny bussterminal	Nord-Fron	12,3	12,3				12,3	
K4	FV. 33Kollektivgate Gjøvik (del 2)	Gjøvik	8,0				8,0	8,0	
K5	Fv. 196 Kollektivknutepunkt ved Kongsvinger stasjon	Kongsvinger	4,1				4,1	4,1	
K6	Fv. 222 Stange stasjon, gateterminal	Stange	6,2				6,2	6,2	
K7	Fv. 222 Stangevegen ved Hamar stasjon	Hamar	21,0				21,0	21,0	
				17,3	5,0	5,0	44,3	71,6	



Nr	Prosjektnavn	Kommune	Kostnad	2022	2023	2024	2025	Sum 22-25	2026-27
B1	Bruprogram for Innlandet	Innlandet	49,5	12,4	12,4	12,4	12,3	49,5	
B2	Fv. 2508 Nye Skolte bruer	Øystre Slidre	28,7	2,0	26,7			28,7	
B3	Fv. 222 Vik bru	Stange	32,8		16,0	16,8		32,8	
B4	Erstatning av 6 kritisk skadede store stålrør (ca 2 pr år)	Innlandet	60,0		20,0	20,0	20,0	60,0	
B5	Fv. 24 Haug bru	Nord-Odal	30,8			10,0	20,8	30,8	
B6	Fv. 2486 Sundheim bru	Nord-Aurdal	23,6			10,0	13,6	23,6	
B7	Fv. 29 Djupdalsbekk bru	Alvdal	7,7				7,7	7,7	
				14,4	75,1	69,2	74,4	233,1	
B8	Fv. 2656 Stavå bru	Dovre	13,3						13,3
B9	Fv. 2216 Rødbekk bru	Rendalen	7,7						7,7
B10	Fv. 2522 Nordre Bryhnsåa bru	Øyer	14,9						14,9
B11	Fv. 30 Elvål bru	Rendalen	35,9						35,9
									71,8

Kostnader i mill. kr (2021)

